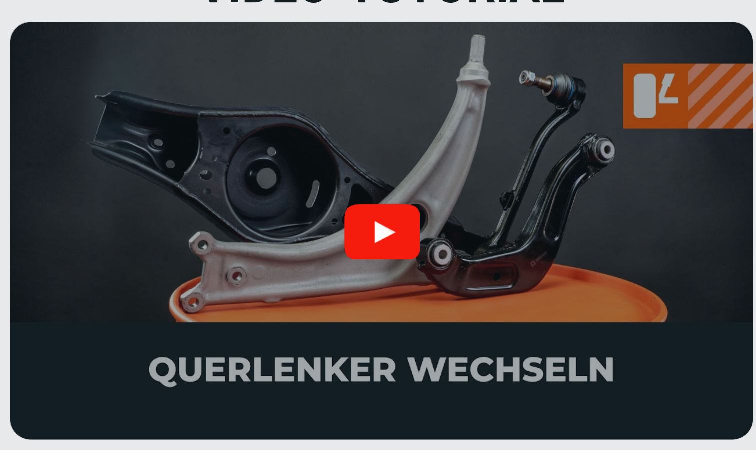
AUTODOC CLUB

# Querlenker wechseln am Auto – Anleitung





## VIDEO-TUTORIAL



QUERLENKER WECHSELN

## BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Windeisen
- Impact-Nuss für Felgen
- Impact-Nuss
- Kugelgelenk-Montage-Satz
- 3-armiger Abzieher
- Unterstellheber

WERKZEUGE KAUFEN




## Bitte beachten Sie!

- Ein Achslenker ermöglicht es dem Rad, seine Position gegenüber der Karosserie oder dem Hilfsrahmen zu verändern
- Es gibt viele verschiedene Arten von Lenkern, aber sie haben eine ähnliche Funktionsweise und werden auf die gleiche Weise ausgetauscht
- Die Buchsen sorgen dafür, dass sich der Lenker nur um eine Drehachse bewegen kann
- Die Verbindung zwischen der mittleren und der äußeren Buchse ist flexibel. Dadurch ist eine Bewegung der Buchse oder des Gegenstücks möglich
- Ein Traggelenk ermöglicht nicht nur die Beweglichkeit, sondern auch die Drehung der Baugruppe
- Geräusche und Spiel in der Aufhängung sind Anzeichen für verschlissene Buchsen und Traggelenke

**1** Bevor Sie einen Querlenker ausbauen, sollten Sie sich unabhängig vom jeweiligen Typ zuerst Zugang zu den Bolzen und Muttern verschaffen und sich mit der Konstruktion vertraut machen



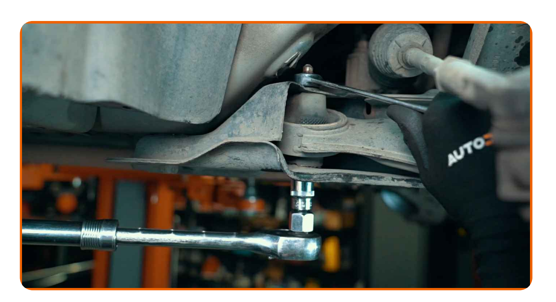
## Wichtiger Hinweis!

- Bei der MacPherson-Aufhängung ist das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbunden
- Die vorderen und hinteren Buchsen sind am Hilfsrahmen oder an der Karosserie befestigt

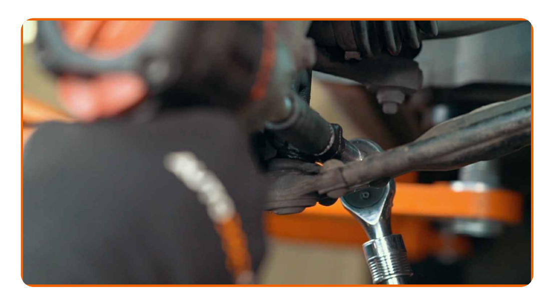




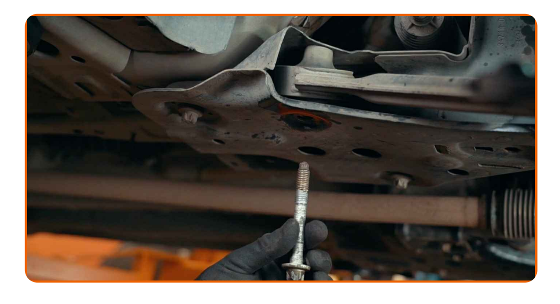
**2** Lockern Sie die Bolzen der Buchsen, ohne diese komplett abzuschrauben



**3** Schrauben Sie den Bolzen und die Mutter des Traggelenks ab und lösen Sie das Traggelenk vom Achsschenkel



**4** Schrauben Sie die Bolzen und Muttern der Buchsen ganz ab und bauen Sie den Lenker aus



## Bitte beachten Sie!

- Das Traggelenk des Lenkers kann entweder abnehmbar oder fest mit dem Lenker verbunden sein
- Es gibt zwei Arten von Kugelzapfen:
- Ein konischer Zapfen ist durch eine Mutter gesichert und muss mit einem speziellen Abzieher herausgedrückt werden. Diese Abzieher unterscheiden sich in Höhe, Winkel und Maulweite
- Ein zylindrischer Zapfen wird in die Achsschenkelaufnahme eingesetzt, die zuvor leicht gespreizt werden sollte





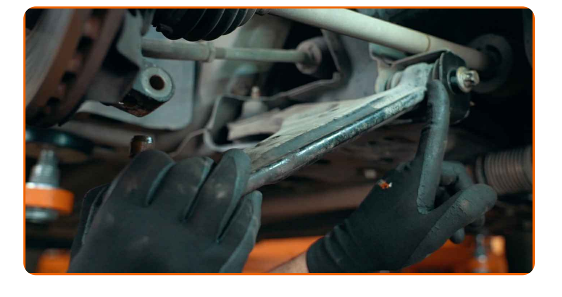
**5** Gehen Sie beim Ausbau des Lenkers vorsichtig vor, um Verletzungen zu vermeiden, da seine Kante federbelastet ist



## Seien Sie vorsichtig!

- Wenn eine Lenkerbuchse abgeschraubt wird, wird die andere weiterhin belastet
- Bei dieser Bauart ist die hintere Buchse nur in vertikaler Richtung befestigt
- Die vordere hingegen ist mit einem Bolzen gegen Längsbewegungen gesichert

**6** Zum Ausbau des Lenkers müssen Sie zunächst die vorderen Buchsen und dann die hintere trennen



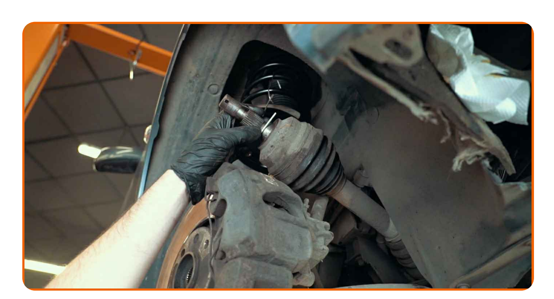




## Bitte beachten Sie!

- Bei einem bestimmten Buchsentyp sind am Hilfsrahmen Aufnahmen vorhanden, die die Einbaurichtung der Innenhülse der Buchse festlegen
- Diese Buchsen können nur in einer bestimmten Position ausgebaut werden
- Bei einigen Fahrzeugen ist die hintere Buchse mit einem Bolzen am Hilfsrahmen befestigt, der von oben eingeführt wird
- Das bedeutet, dass Sie zum Ausbau des Lenkers zunächst an diesen herankommen und eventuell andere Bauteile ausbauen müssen

**7** Die vordere Buchse ist in der Regel senkrecht angebracht. Schieben Sie die Antriebswelle zur Seite, um den Bolzen herauszuschrauben



## Achtung!

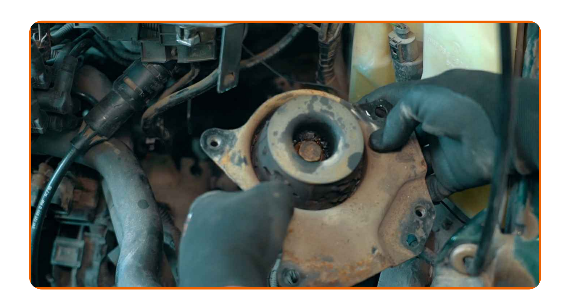
- In den meisten Fällen werden die Lenker auf beiden Seiten der Achse auf die gleiche Weise ausgetauscht
- Bei einigen Fahrzeugen mit Automatikgetriebe stellt das Herausschrauben des Bolzens der vorderen Buchse eine Ausnahme dar





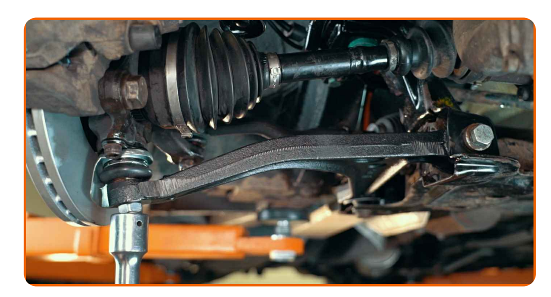
**8**

Es kann notwendig sein, zuerst das Getriebelager auszubauen und das Getriebe zusammen mit dem Motor ein wenig anzuheben



**9**

Die Bolzen der horizontal angeordneten Buchsen dürfen nur angezogen werden, wenn sich der Lenker in seiner Arbeitsposition befindet. Dies ist die Position, in der der Lenker durch das Gewicht des Fahrzeugs belastet wird



**10**

In den meisten Fällen müssen Sie den Lenker aufbocken, bis er fast waagerecht ist. Dieser Arbeitsschritt kann mit Hilfe eines Wagenhebers und einer Stütze durchgeführt werden



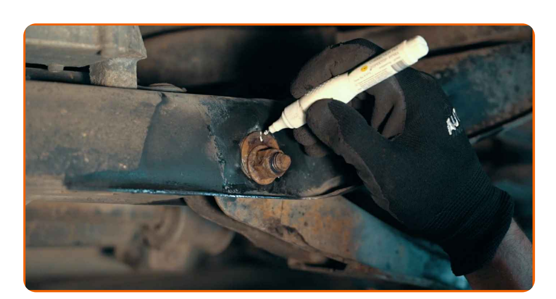




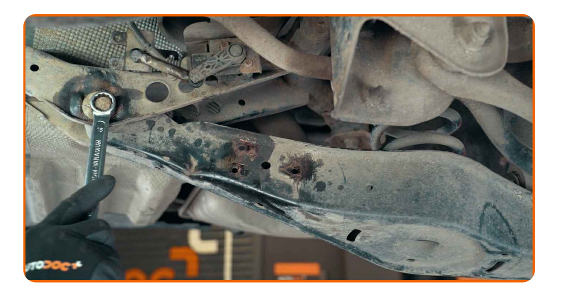
AUTODOC empfiehlt:

- Der mittlere Teil des Traggelenks darf nicht aufgebockt werden, da es dadurch beschädigt werden kann
- Ziehen Sie die Bolzen der Buchsen nicht fest, solange sich der Lenker nicht in seiner Arbeitsposition befindet
- Andernfalls würden die Buchsen übermäßig beansprucht werden, wenn das Fahrzeug wieder auf den Boden abgesenkt wird und der Lenker seine Arbeitsposition einnimmt
- Später, wenn das Fahrzeug gefahren wird, würde der Federweg den Arbeitsbereich der Buchsen übersteigen, wodurch diese brechen würden

**11** An den unteren und oberen Querlenkern können die für die Achsvermessung vorgesehenen Bolzen angebracht sein. Bevor Sie einen solchen Bolzen abschrauben, sollten Sie sich eine Markierung machen, die Ihnen beim Wiedereinsetzen hilft



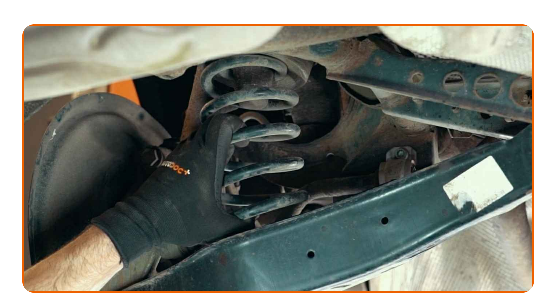
**12** Lassen Sie jedoch in jedem Fall nach Abschluss der Arbeiten die Spur mit einem Achsvermessungsgerät einstellen







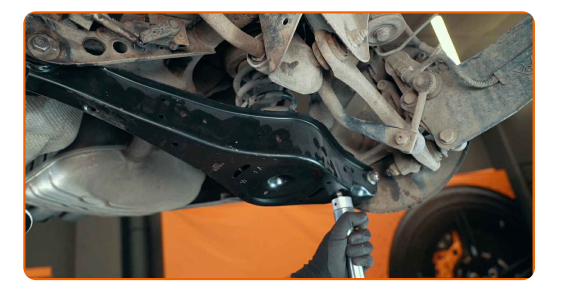
**13** Die Aufhängung kann so konstruiert sein, dass die Feder permanent auf den Lenker drückt. Bevor Sie einen solchen Lenker oder seine Bolzen und Muttern entfernen, sollten Sie ihn aufbocken, um die Federkraft zu verringern



## Wichtiger Hinweis!

- Gehen Sie vorsichtig vor, um Verletzungen zu vermeiden
- Verwenden Sie unbedingt neue Bolzen und Muttern

**14** Ziehen Sie die Bolzen der Lenkerbuchsen erst fest, wenn der Lenker in seiner Arbeitsposition aufgebockt ist









# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN




EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.